SIEDLUNGS- UND VERKEHRSFLÄCHEN

NÄCHTLICHE ÜBERWÄRMUNG

Lufttemperatur in [°C] in 2 m.ü.Gr. um 4 Uhr

- bis 14
- > 14 bis 15
- > 15 bis 16
- > 16 bis 17
- > 17 bis 18
- > 18 bis 19
- > 19 bis 20
- > 20

GRÜN- UND FREIFLÄCHEN

KALTLUFTVOLUMENSTROMDICHTE

in [m³/(s*m)] um 4 Uhr

- bis 5
- > 5 bis 10
- > 10 bis 15
- > 15 bis 20
- > 20 bis 25
- > 25 bis 30
- > 30 bis 40
- über 40

KALTLUFTPROZESSE

Kaltluftleitbahn — Linienhafte Strukturen, über die kältere Luftmassen aus Grünflächen in den Siedlungsraum transportiert werden.

Kaltluftabfluss — Auf den Siedlungsraum ausgerichtete, flächenhaft auftretende Kaltluftströme, insb. aus Hangbereichen.

Kaltluftabfluss innerorts — Kaltluftabfluss über innerstädtischen Grünflächen oder entlang breiter Straßenzüge, Bahntrassen oder Gewässer.

Parkwind — Kühlende Ausgleichsströme aus einer umbauten Grünfläche.

Kaltluftströmungsrichtung mit > 0,1 m/s auf 100m aggregiert

- > 0,1

Kaltluftentstehungsgebiet — Grün- und Freiflächen, die aufgrund ihrer Nutzungsstruktur oder Geländeform eine hohe Kaltluftproduktionsrate aufweisen.

RAUMSTRUKTUR

- Stadtgrenze
- Gebäude (wohnlich geprägt)
- Gebäude (gewerblich geprägt)
- Gewässer

0 0,5 1 km

STADTKLIMAANALYSE LIMBURG AN DER LAHN
Klimaanalysekarte Nacht - Status quo

METEOROLOGISCHE RANDBEDINGUNGEN

BASISDATUM:	[Sonnenhöchststand]
MODELLIERUNGSZEIT:	21:00 bis 14:00 Uhr Folgetag
STARTTEMPERATUR:	21,0 °C in 2 m Höhe
WETTERLAGE:	Authochthon [0/8 Bewölkung]
BODENFEUCHTE:	60 %

KARTHOGRAPHISCHE LEGENDE

HINTERGRUNDKARTE:	TopPlusOpen Graustufen (Upscale)
KOORDINATENSYSTEM:	UTM32 (ETRS89)
MAßSTAB:	1 : 14.000 (bez. auf DIN A0)
KARTENERSTELLUNG:	Juni 2025

Auftragnehmer:

GEO-NET Umweltconsulting GmbH
Große Pfahlstraße 5a
30161 Hannover
www.geo-net.de

Auftraggeber:

Magistrat der Kreisstadt Limburg a. d. Lahn
Stabsstelle Energie, Klima- und Umweltschutz
Über der Lahn 1
65549 Limburg a. d. Lahn