

Planung Vorentwurf

„Aktive Kernbereiche Hessen“
Umgestaltung Limburger Innenstadt

RÄUME - VERBINDEN - QUARTIERE

Image © 2011 GeoContent



DUTT & KIST GmbH
Landschaftsarchitekten · Stadtplaner

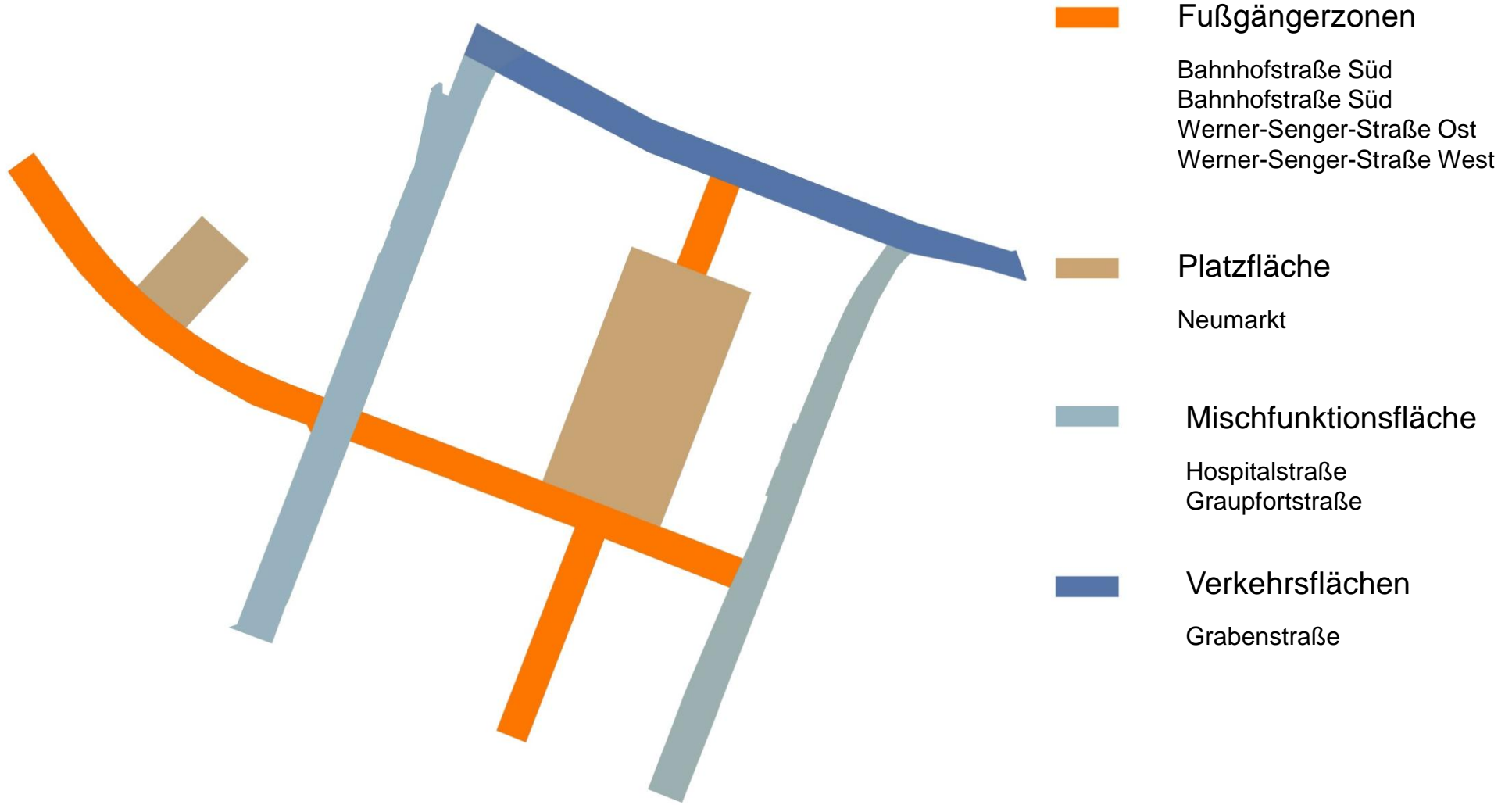


artec Ingenieurgesellschaft mbH

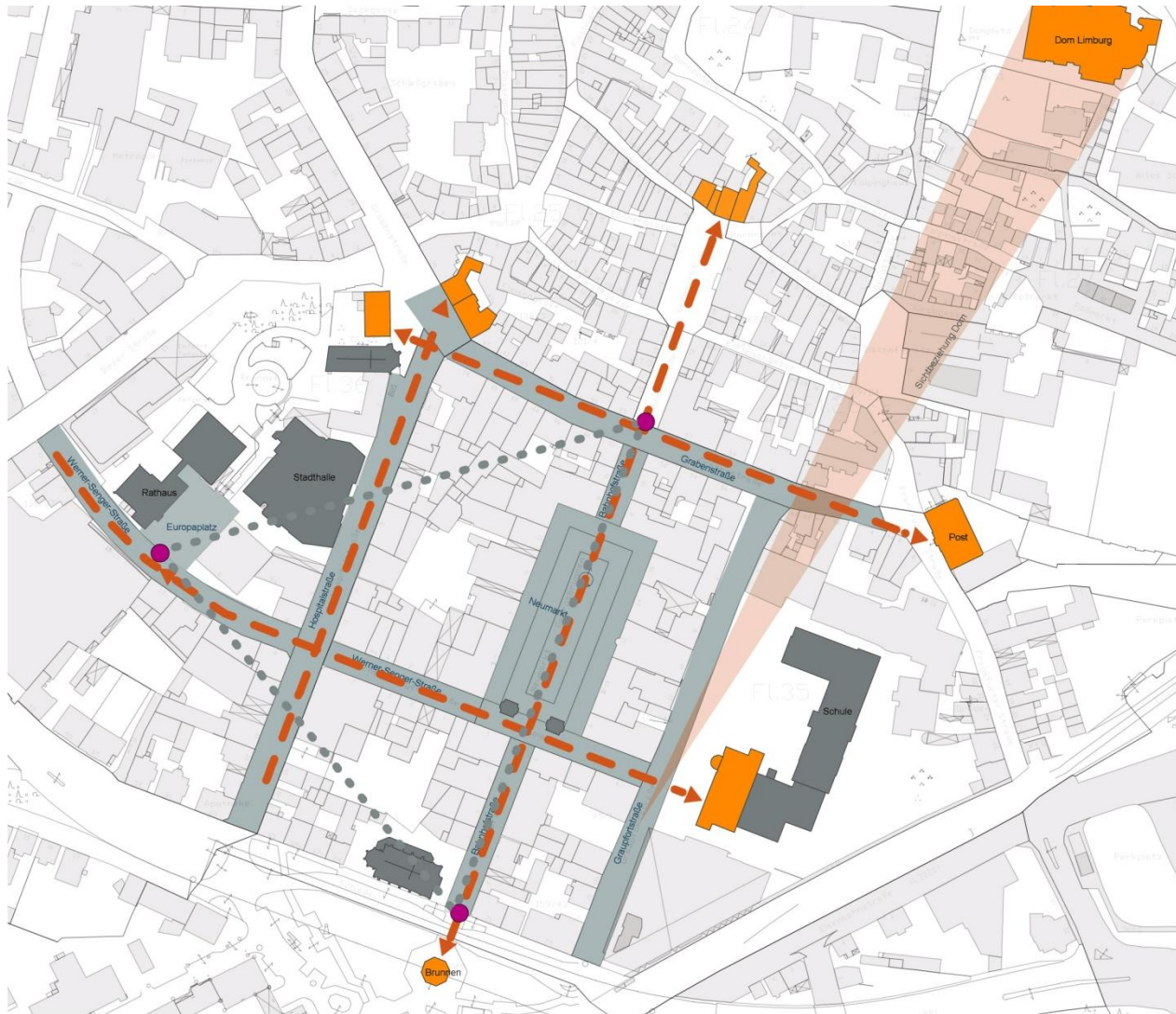
Ablauf

- 
- 01 Analyse**
 - 02 Konzepte
 - 03 Vorentwurf

STRAßENTYPEN



BLICKBEZIEHUNGEN



-  Standort Informationssystem (Rost) Rotes-Band
-  Blickbezüge
-  Blickachsen

ÜBERSICHT RUHENDER VERKEHR - BESTAND

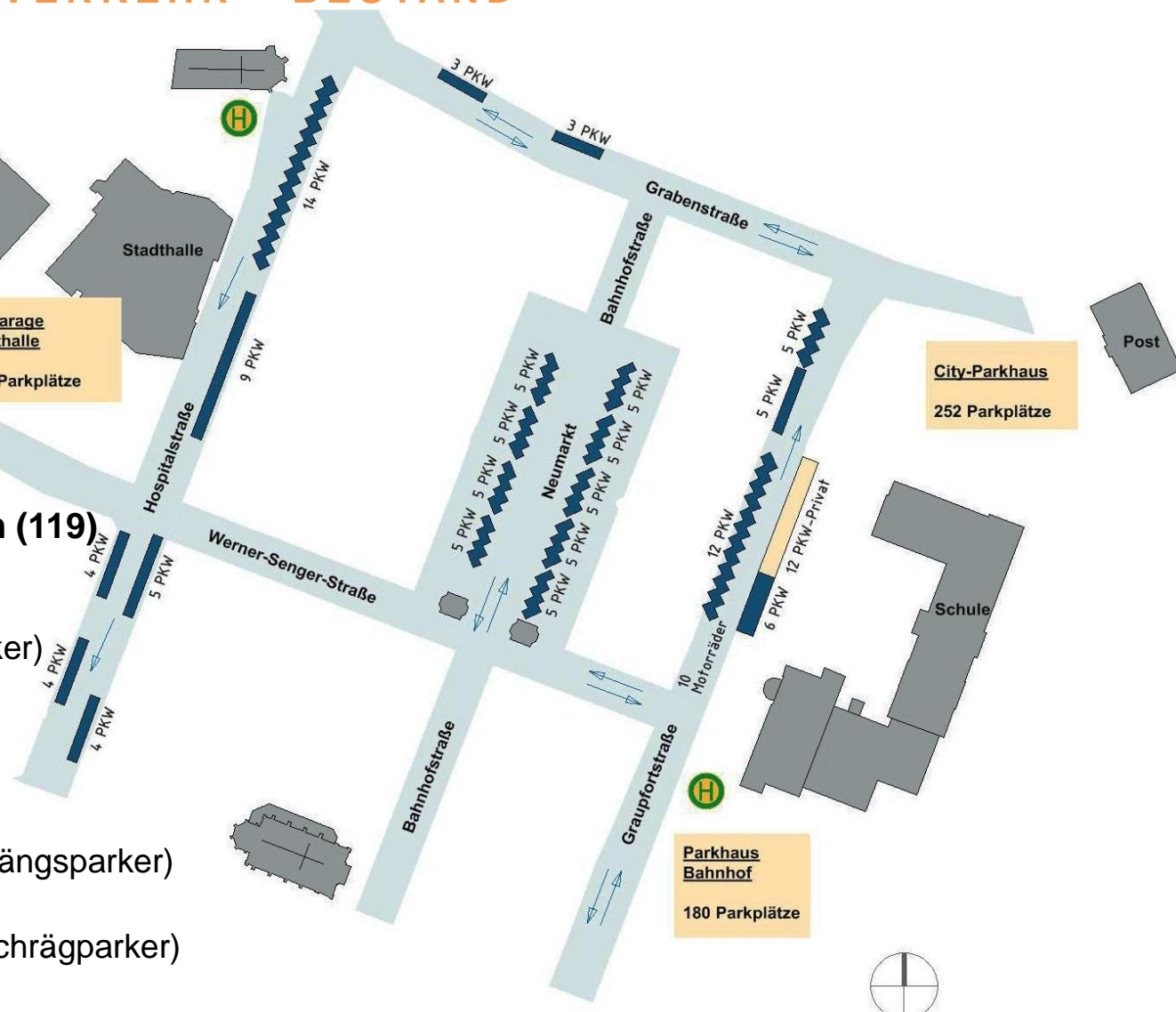
**Tiefgarage
Kreissparkasse**
93 Parkplätze

Parkhaus Karstadt
312 Parkplätze

**Tiefgarage
Stadthalle**
106 Parkplätze

City-Parkhaus
252 Parkplätze

**Parkhaus
Bahnhof**
180 Parkplätze



Öffentliche Parkplätze im Straßenraum (119)

- Graupfortstraße: 28 Parkplätze**
(17 Schräg-, 5 Längs-, 6 Senkrechtparker)
- Hospitalstraße: 40 Parkplätze**
(14 Schräg-, 26 Längsparker)
- Grabenstraße: 6 Parkplätze** (Längsparker)
- Neumarkt: 45 Parkplätze** (Schrägparker)

ÜBERSICHT RUHENDER VERKEHR – PLANUNG

Tiefgarage
Kreissparkasse
93 Parkplätze

Parkhaus Karstadt
312 Parkplätze

Tiefgarage
Stadthalle
106 Parkplätze

City-Parkhaus
252 Parkplätze

Parkhaus
Bahnhof
180 Parkplätze



öffentliche Parkplätze im Straßenraum (41):

Graupfortstraße: 17 Parkplätze
(11 Längsparker , 6 Senkrechtparker)

Hospitalstraße: 12 Parkplätze
(12 Längsparker)

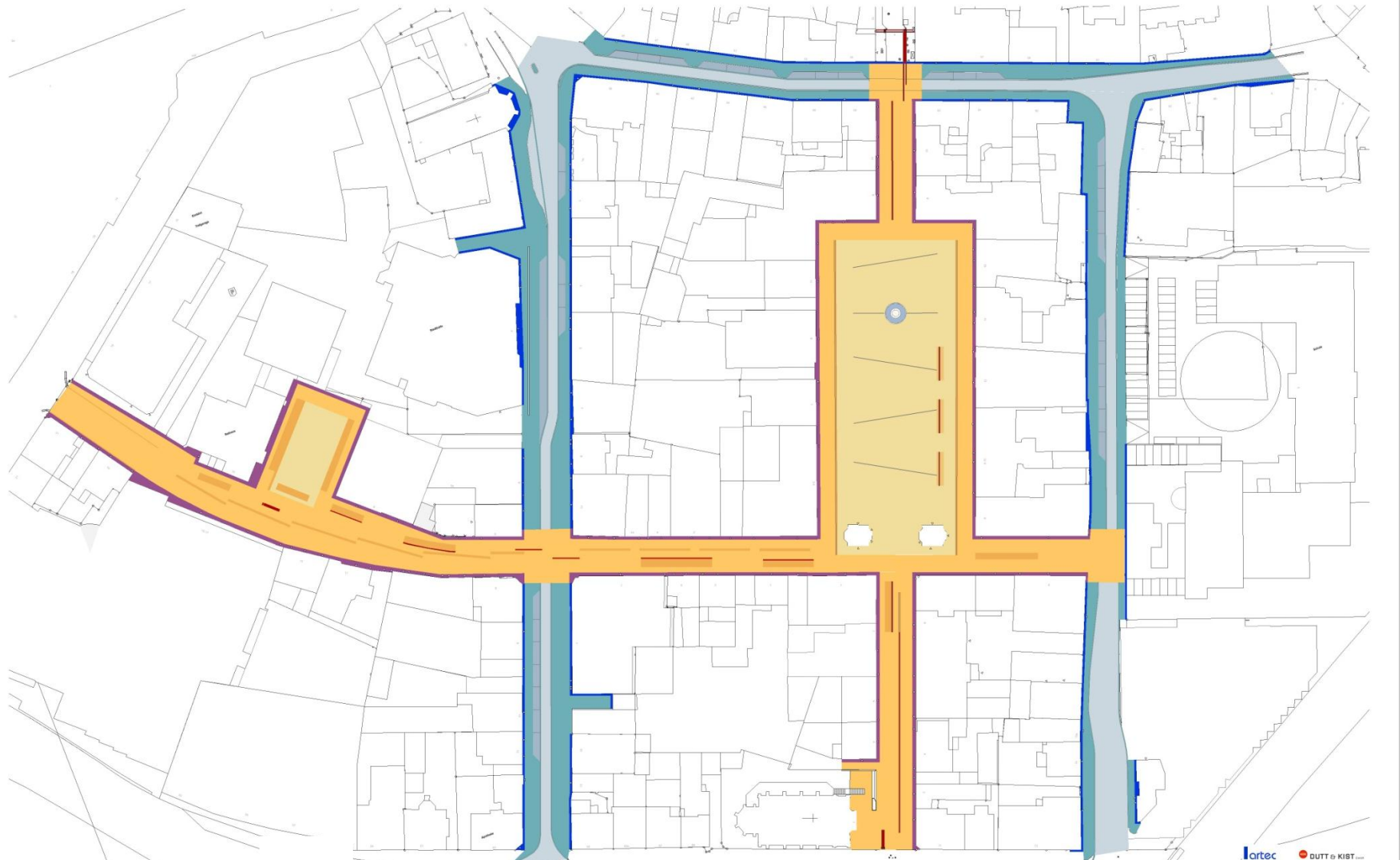
Grabenstraße: 12 Parkplätze (Längsparker)

Neumarkt: keine Parkplätze

Ablauf



MATERIALKONZEPT



artec DUTT & KIST

Materialität Fußgängerzonen

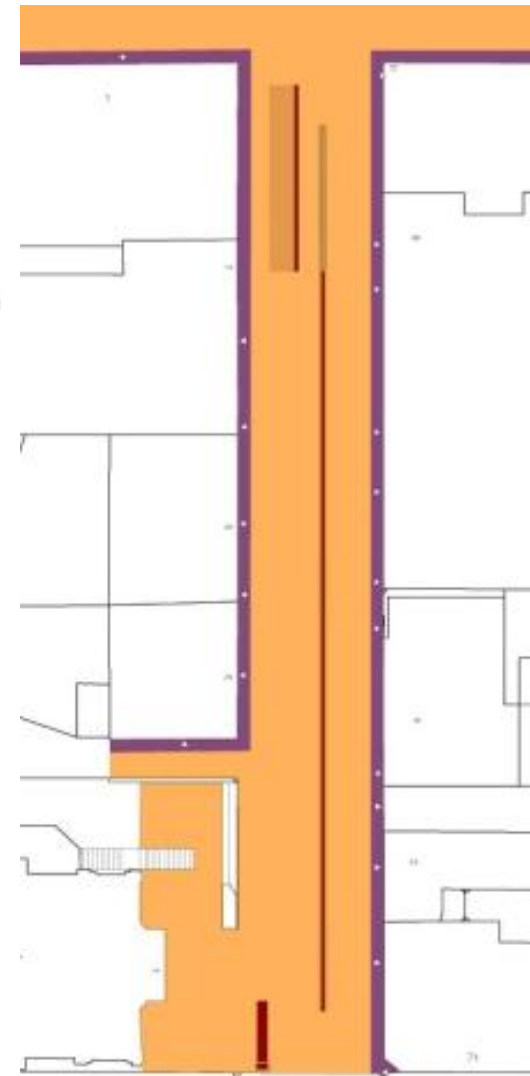
- Fassadenzone**
 Naturstein - Mosaikpflaster
 Material: Sandstein
 Farbe: grau-beige

- Bewegungszone**
 Betonstein
 Farbe: grau-beige
 Verlegung: Reihenverband

- Cluster**
 Betonstein wie Bewegungszone
 Farbe: grau-beige
 Verlegung: wilder Verband, kleinere Formate

- Rinne**
 Betonstein wie Bewegungszone
 Farbe: grau-beige
 Verlegung: Sohlplatte mit Einfassungssteinen

- (Rost)RotesBand**
 Betonstein
 Farbe: rot
 Verlegung: in Reihen als Sohlplatte Rinne, Einfassung Cluster und Bänderung im Belag



Ausschnitt Bahnhofstraße Süd

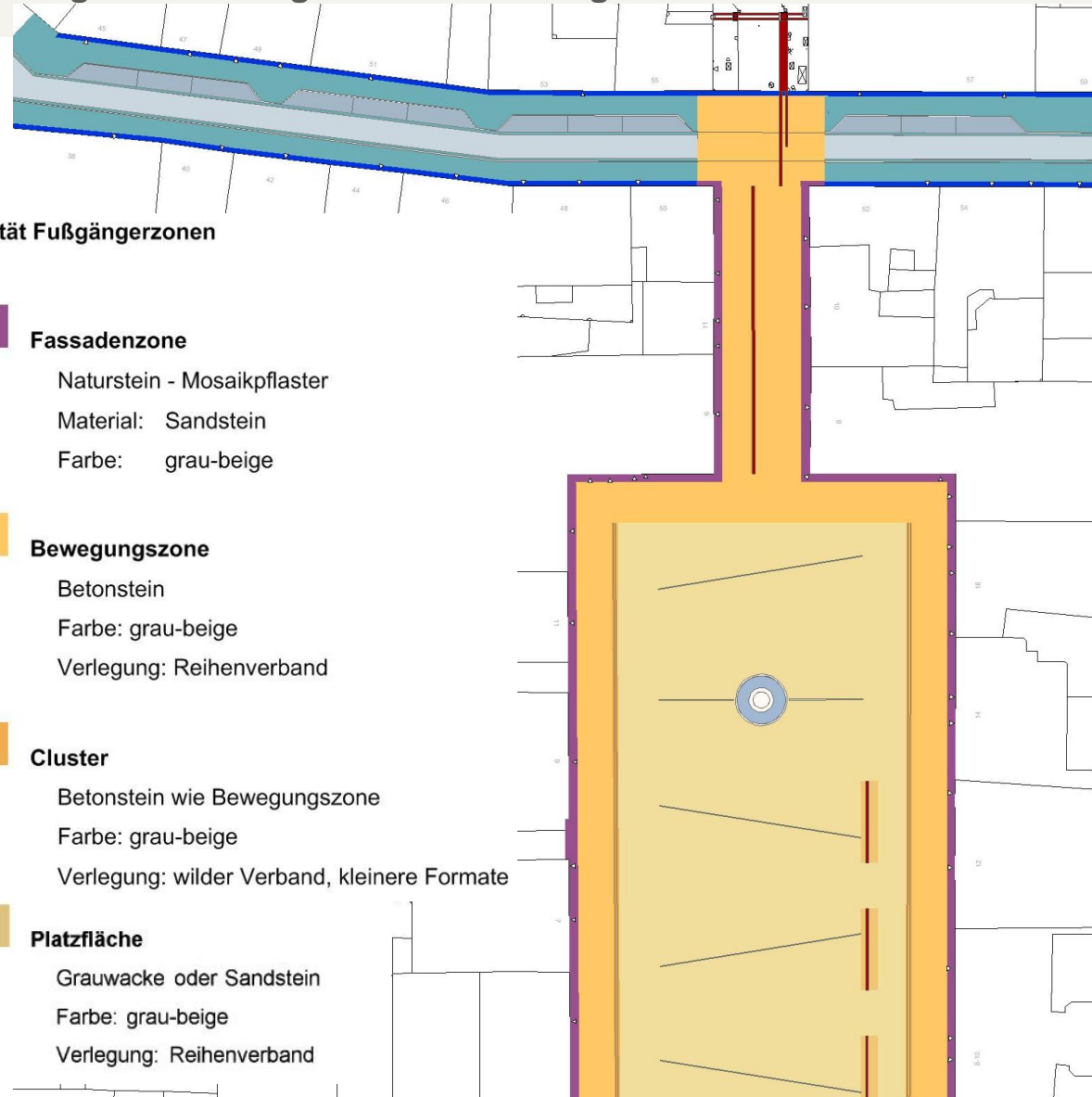
Arbeitsgemeinschaft

MATERIALKONZEPT

Materialität Verkehrsfläche / Mischfunktionsflächen

- Fassadenzone**
 - Naturstein - Mosaikpflaster
 - Material: Basalt
 - Farbe: anthrazit
- Gehweg**
 - Betonstein analog Bahnhofvorplatz
 - Farbe: granitgrau-weiss, gemasert
 - Verlegung: 4 Formate, Reihenverband
- Parkplätze, Längsparker**
 - Betonstein analog Bahnhofvorplatz
 - Farbe: granitgrau-weiss, gemasert
 - Verlegung: 3 Formate, Reihenverband
- Fahrbahn**
 - Asphalt
 - Farbe: asphaltgrau
- Rinne**
 - Betonstein analog Bahnhofvorplatz
 - Farbe: granitgrau-weiss, gemasert
 - Verlegung: 1 Format, Reihe
- Bordstein in Grabenstraße**
 - Betonstein, Hochbord

Umgestaltung der Limburger Innenstadt



Materialität Fußgängerzonen

- Fassadenzone**
 - Naturstein - Mosaikpflaster
 - Material: Sandstein
 - Farbe: grau-beige
- Bewegungszone**
 - Betonstein
 - Farbe: grau-beige
 - Verlegung: Reihenverband
- Cluster**
 - Betonstein wie Bewegungszone
 - Farbe: grau-beige
 - Verlegung: wilder Verband, kleinere Formate
- Platzfläche**
 - Grauwacke oder Sandstein
 - Farbe: grau-beige
 - Verlegung: Reihenverband

Ausschnitt Grabenstraße

Arbeitsgemeinschaft

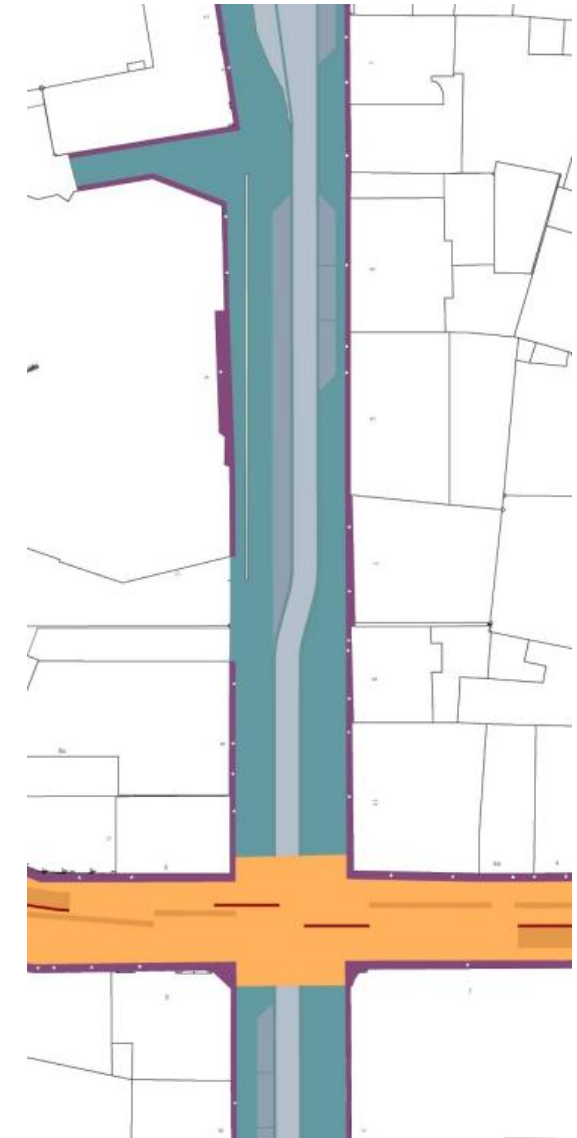
MATERIALKONZEPT

Materialität Verkehrsfläche / Mischfunktionsflächen

	Fassadenzone Naturstein - Mosaikpflaster Material: Basalt Farbe: anthrazit
	Gehweg Betonstein analog Bahnhofvorplatz Farbe: granitgrau-weiss, gemasert Verlegung: 4 Formate, Reihenverband
	Parkplätze, Längsparker Betonstein analog Bahnhofvorplatz Farbe: granitgrau-weiss, gemasert Verlegung: 3 Formate, Reihenverband
	Fahrbahn Asphalt Farbe: asphaltgrau
	Rinne Betonstein analog Bahnhofvorplatz Farbe: granitgrau-weiss, gemasert Verlegung: 1 Format, Reihe

Materialität Fußgängerzonen

	Fassadenzone Naturstein - Mosaikpflaster Material: Sandstein Farbe: grau-beige
	Bewegungszone Betonstein Farbe: grau-beige Verlegung: Reihenverband
	Cluster Betonstein wie Bewegungszone Farbe: grau-beige Verlegung: wilder Verband, kleinere Formate



Ausschnitt Hospitalstraße

Arbeitsgemeinschaft

MÖBLIERUNG UND AUSSTATTUNG - BESTAND



THEMATISCHE KONZEPTION CLUSTER

**Grundausrüstung**

- Bänke
- Fahrradbügel
- Papierkörbe

**Thema Information**

- Stadtinfo / Events
- Tagespresse
- Ausstattung Finanzinstitut

**Thema Wasser**

- Fontänen aus Rinne
- Wassertisch
- Wasserfilm

**Thema Spielen**

- Spielmodul
- „Hören, Sehen, Fühlen“

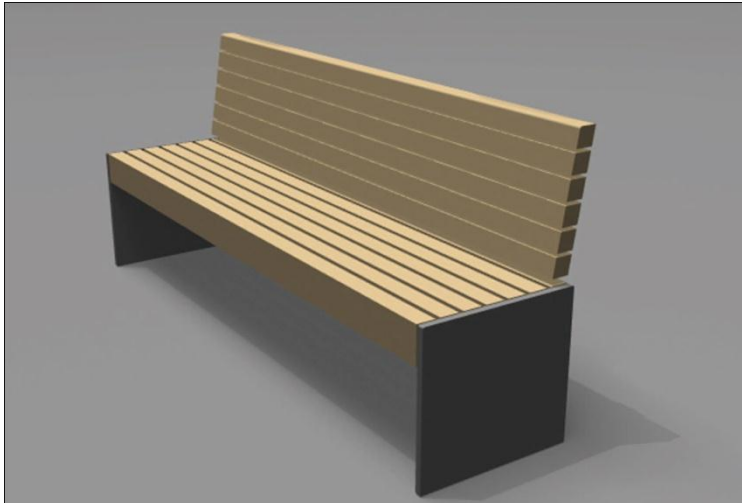
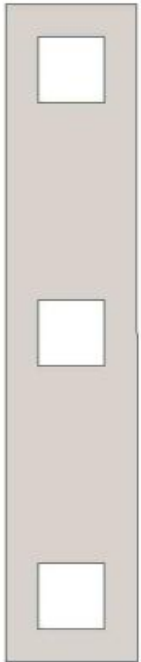
**Thema Grün**

- Gehölze / Hochgrün (Bestand/Neu)
- Pflanzkübel
- Gärtnerische Anreicherung (Wechselflor)

THEMATISCHE KONZEPTION CLUSTER

Grundausstattung

- Bänke
- Fahrradbügel
- Papierkörbe



THEMATISCHE KONZEPTION CLUSTER

Thema Spielen

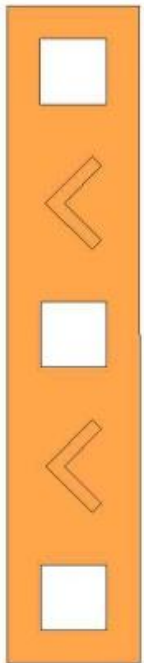
- Spielmodul - „Hören, Sehen, Fühlen“



THEMATISCHE KONZEPTION CLUSTER

Thema Information

- Stadtinfo / Events
- Tagespresse
- Ausstattung Finanzinstitut



THEMATISCHE KONZEPTION CLUSTER

Thema Grün

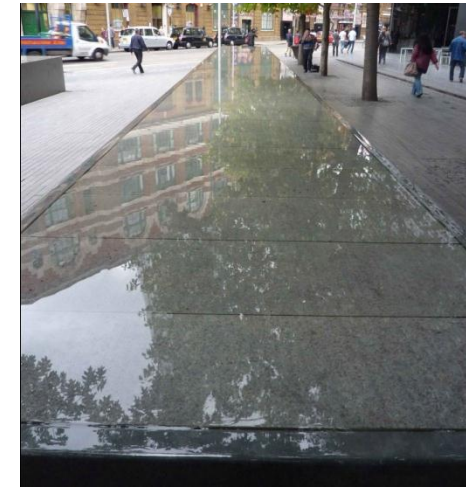
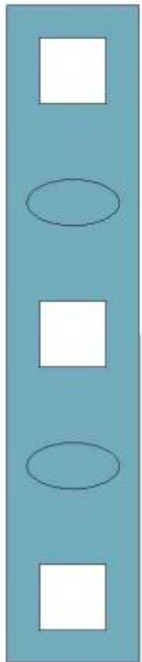
- Gehölze / Hochgrün (Bestand/Neu)
- Pflanzkübel
- Gärtnerische Anreicherung (Wechselflor)



THEMATISCHE KONZEPTION CLUSTER

Thema Wasser

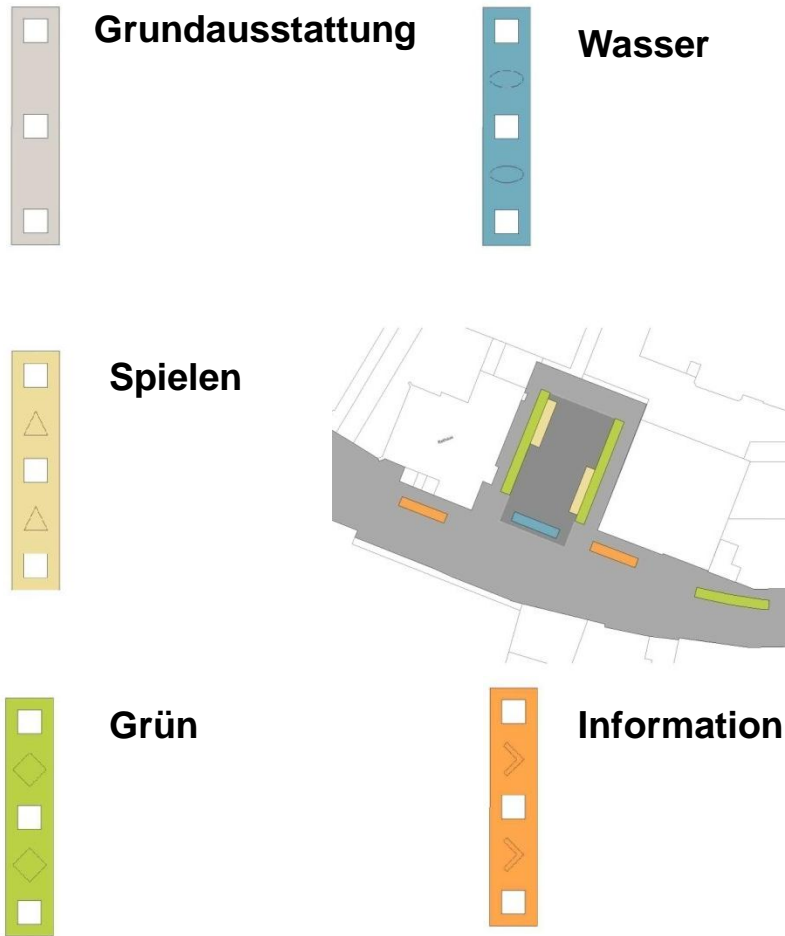
- Fontänen aus Rinne
- Wassertisch
- Wasserfilm



THEMATISCHE KONZEPTION CLUSTER – BEISPIEL STADT GIEßEN



THEMATISCHE KONZEPTION CLUSTER



AUSSENRAUM BELEUCHTUNG

● Bereich Straße



● Bereich Fußgängerzone



● Bereich Plätze



AUSSENRAUM BELEUCHTUNG

 **Bereich Straße**
Mastleuchte

 **Bereich Fußgängerzone**
Mastleuchte

 **Bereich Plätze**
Hängeleuchte



STRAßENBAUM

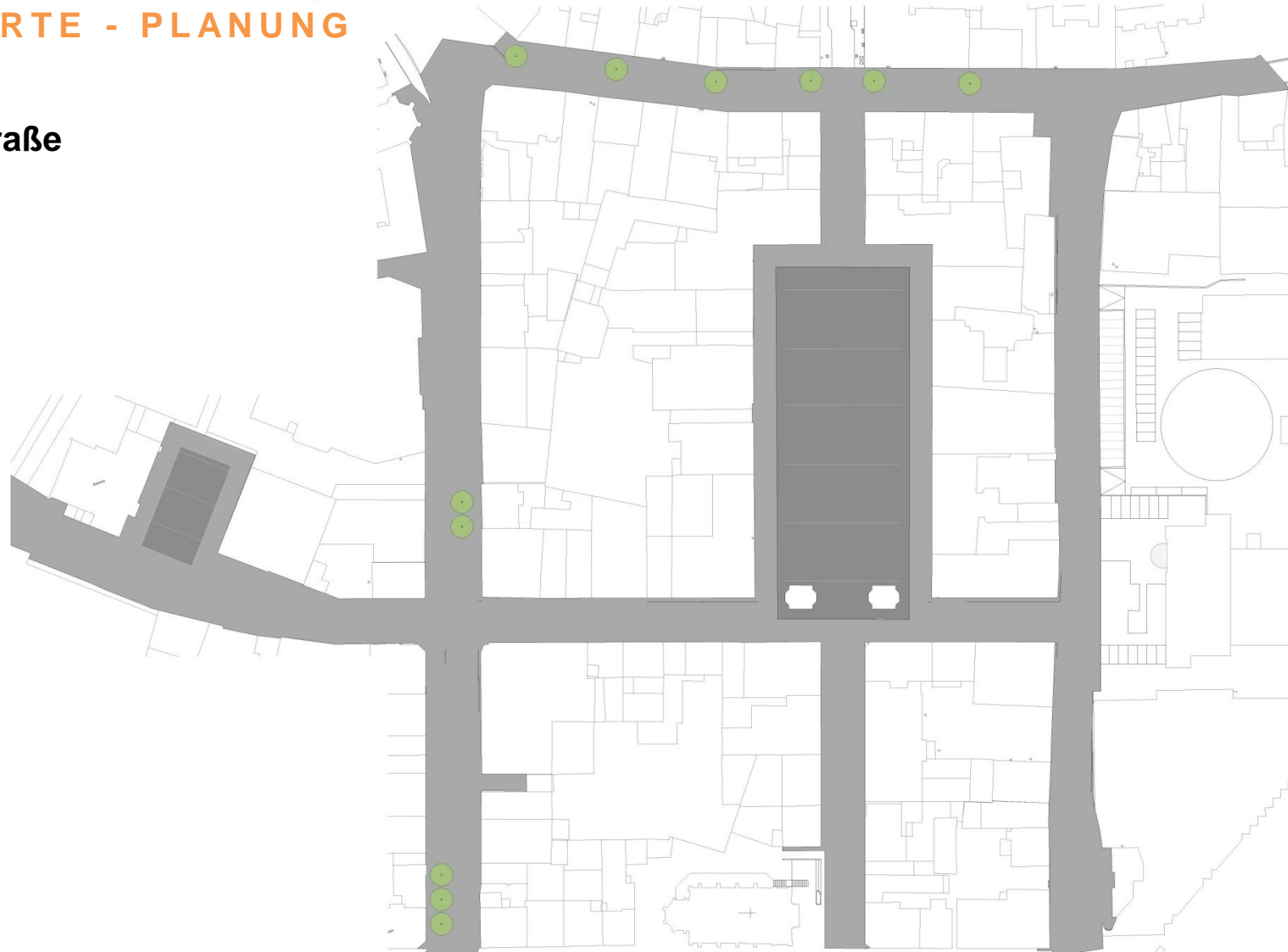
Bereich Straße



BAUMSTANDORTE - PLANUNG



Bereich Straße



Ablauf

01 Analyse

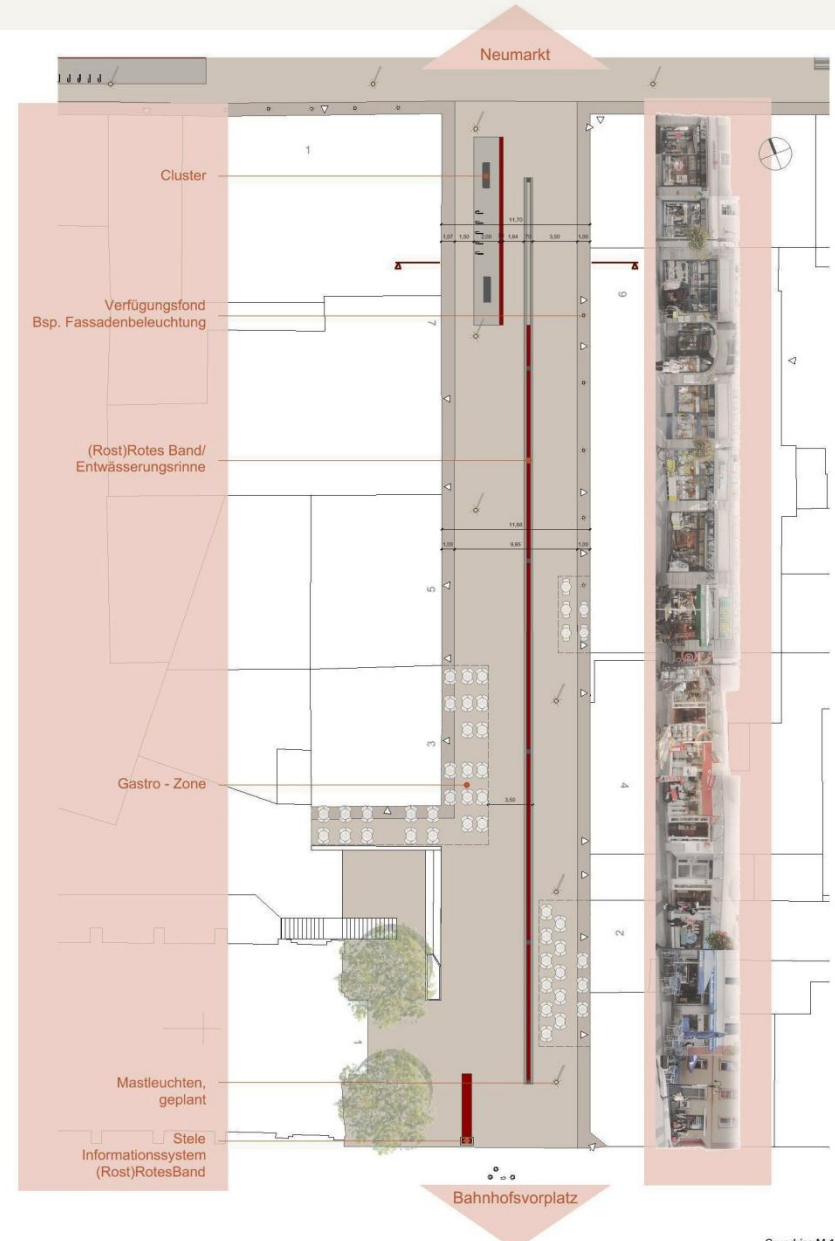
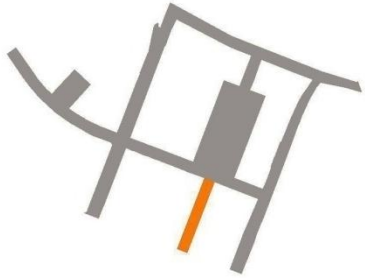
02 Konzepte

03 Vorentwurf

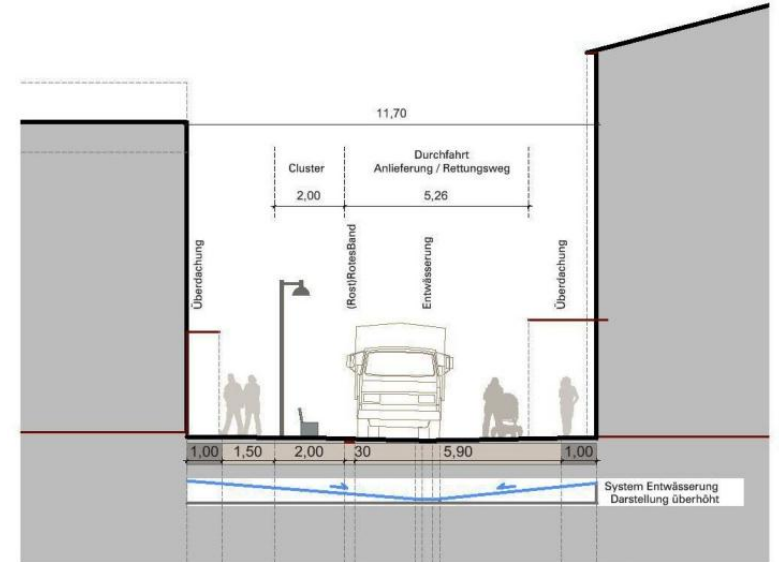
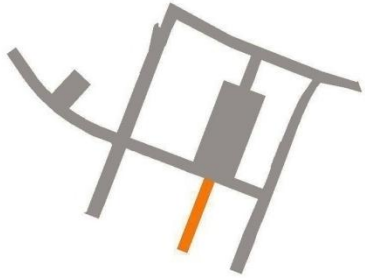
ÜBERSICHTSPLAN



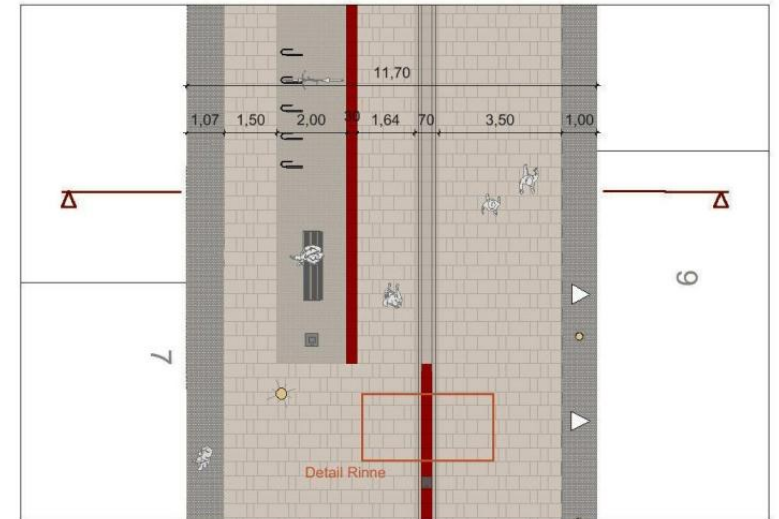
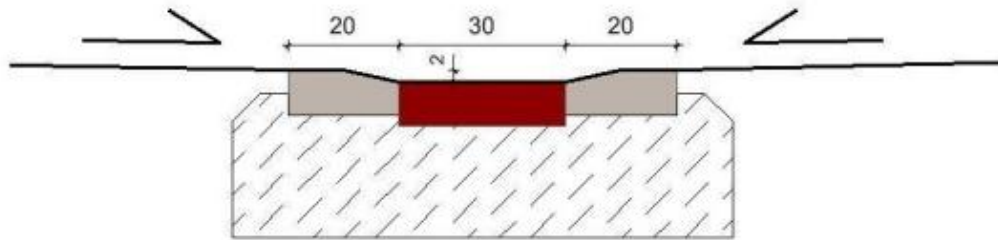
1.BA BAHNHOFSTRASSE SÜD



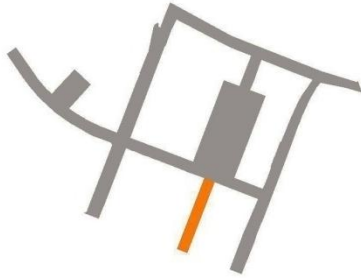
1.BA BAHNHOFSTRASSE SÜD



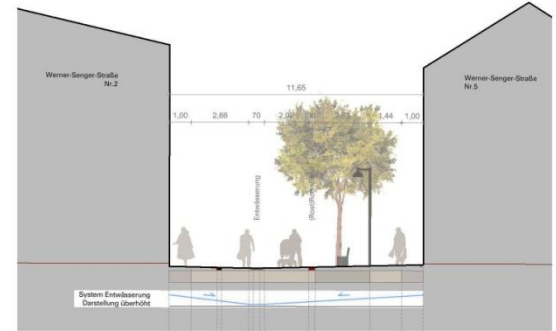
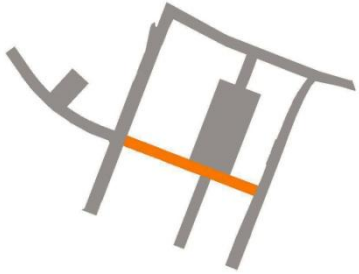
Schnittansicht M 1 : 100



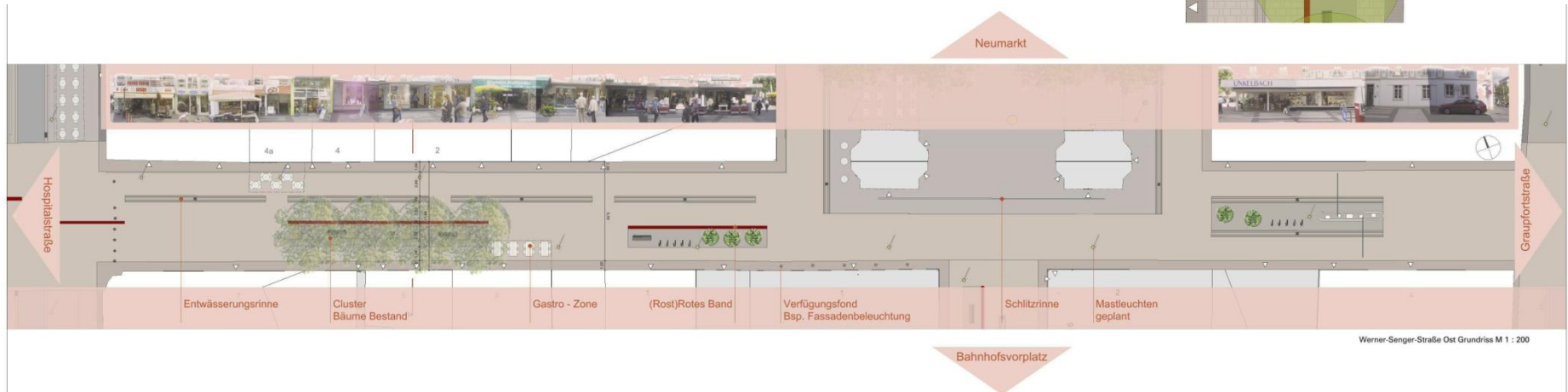
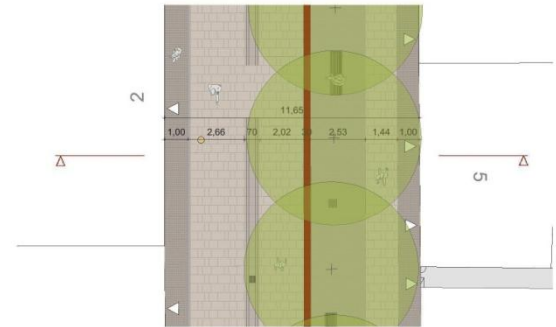
1.BA BAHNHOFSTRASSE SÜD



2.BA WERNER-SENGER-STRASSE-OST

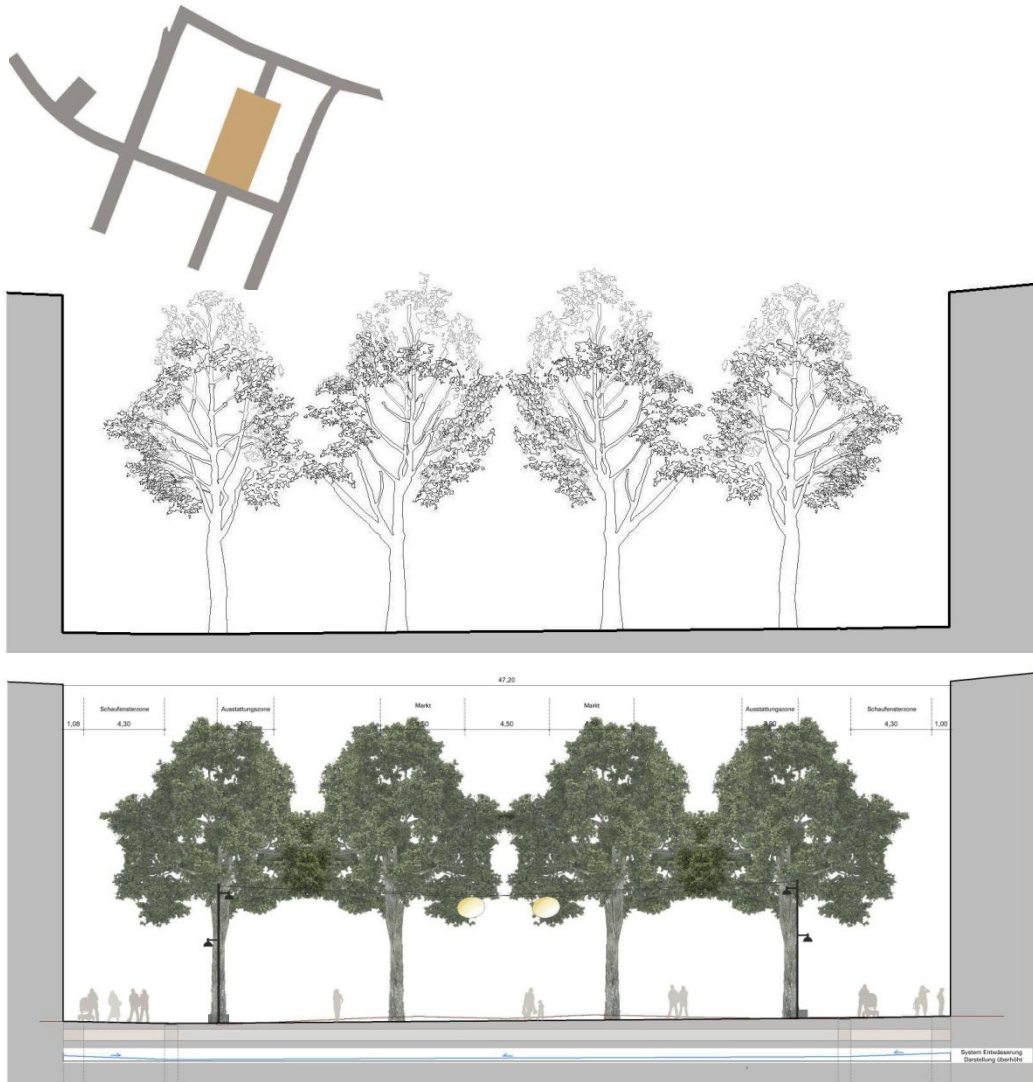


Schnittansicht M 1 : 100

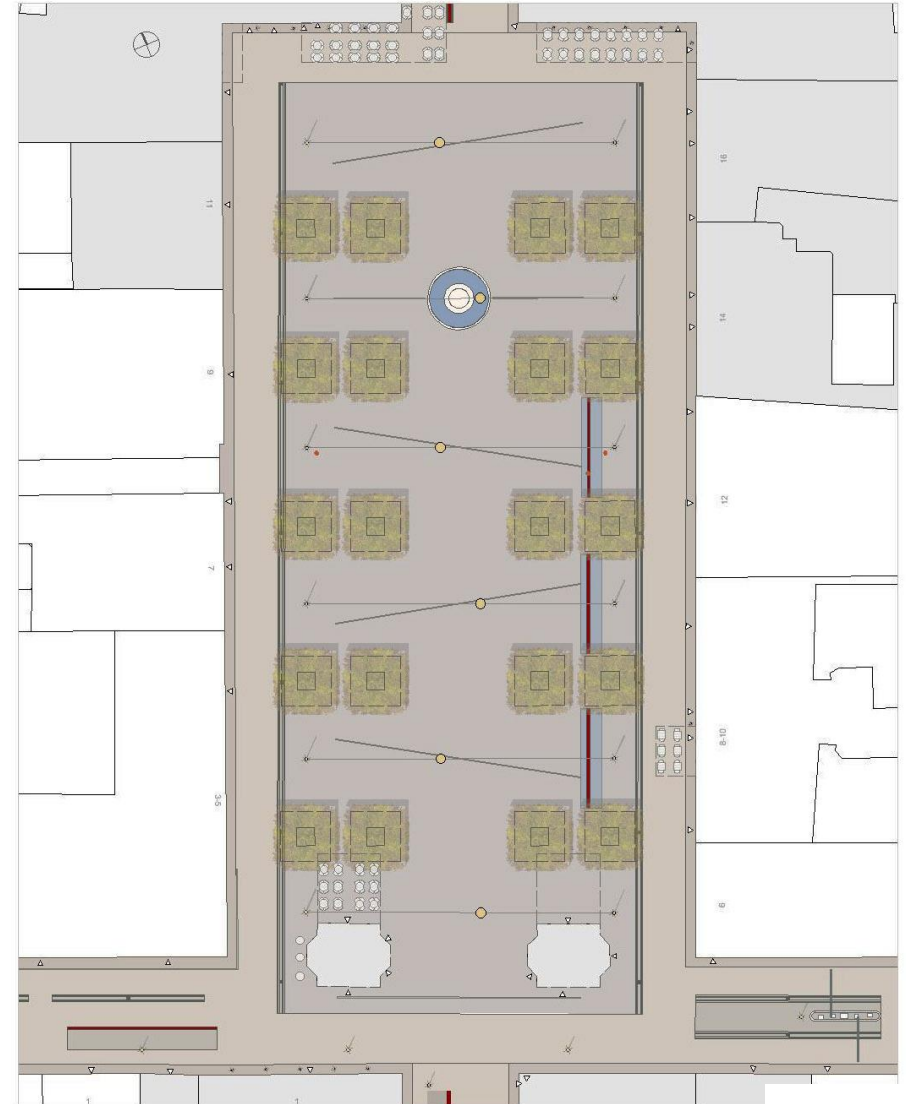
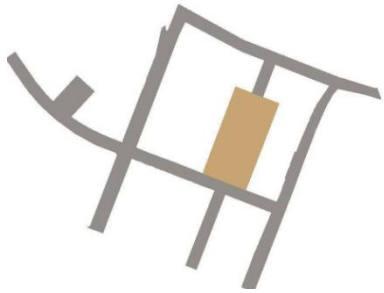


Werner-Senger-Strasse Ost Grundriss M 1 : 200

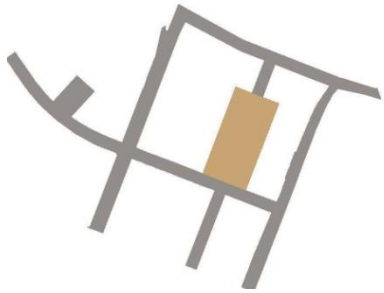
3.BA NEUMARKT



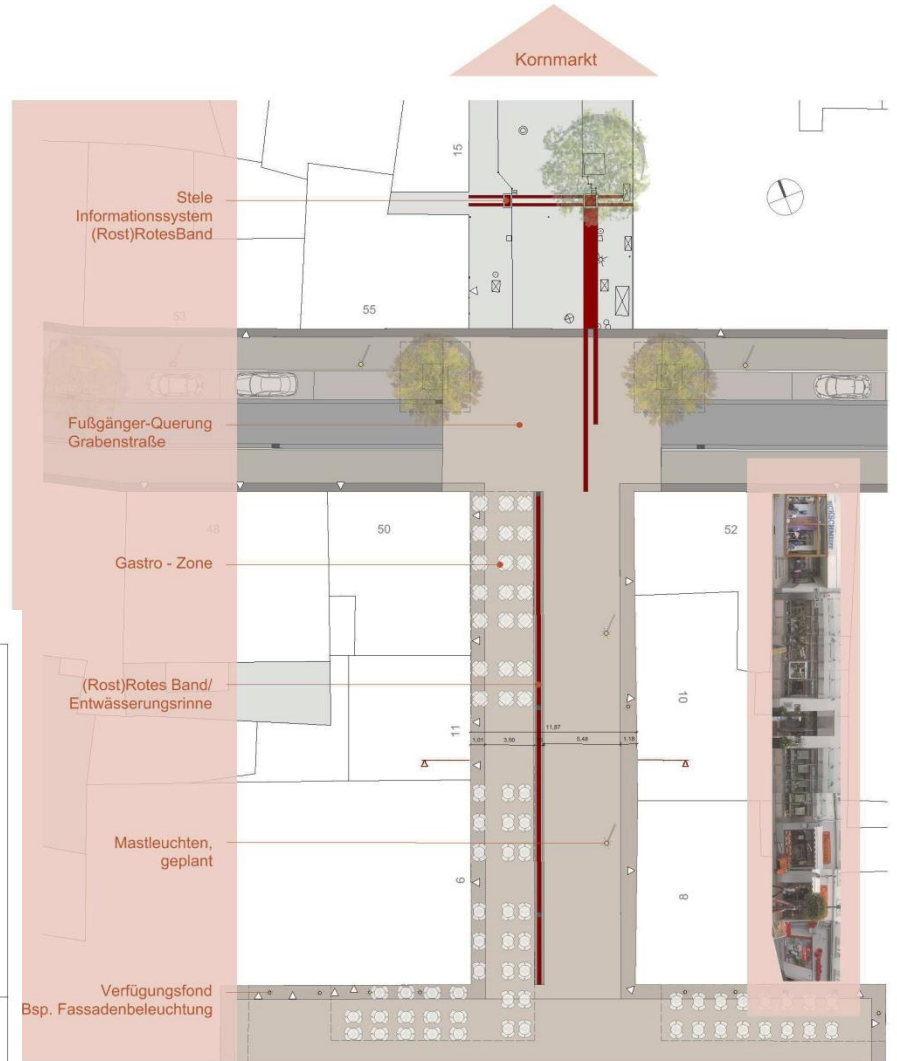
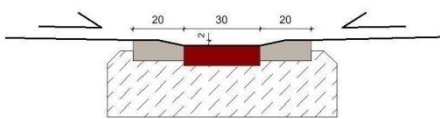
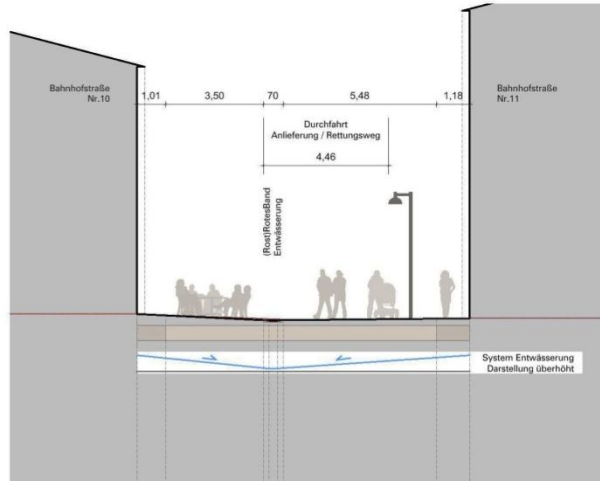
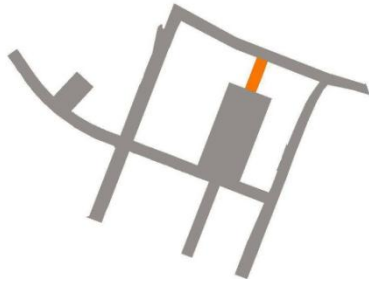
3.BA NEUMARKT - VARIANTE NEUPFLANZUNG



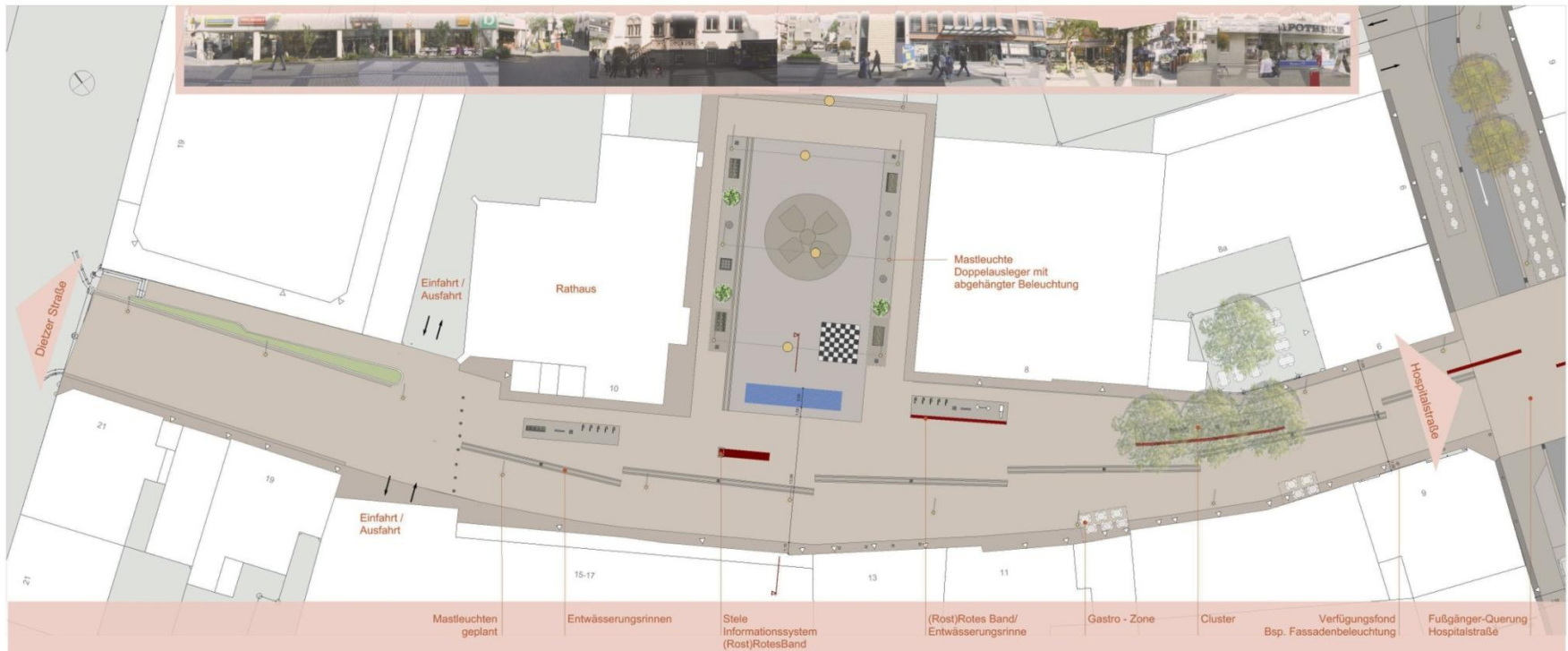
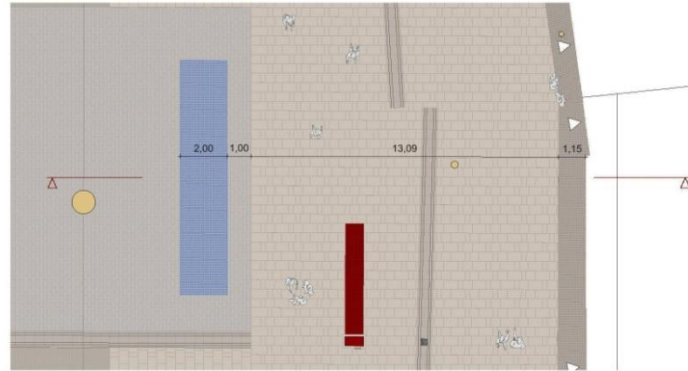
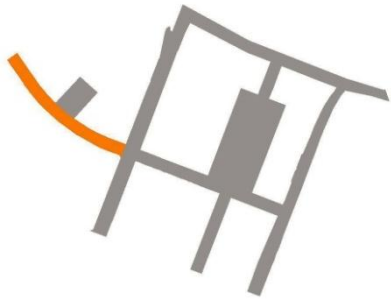
3.BA NEUMARKT



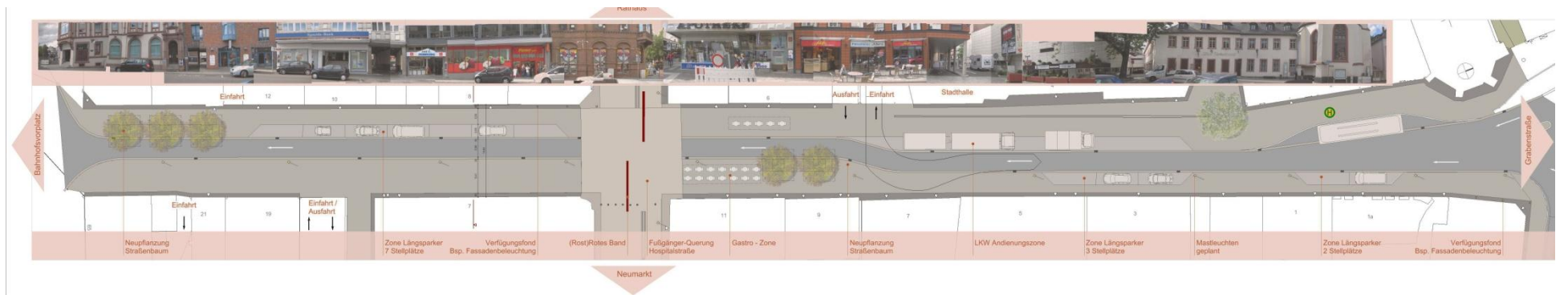
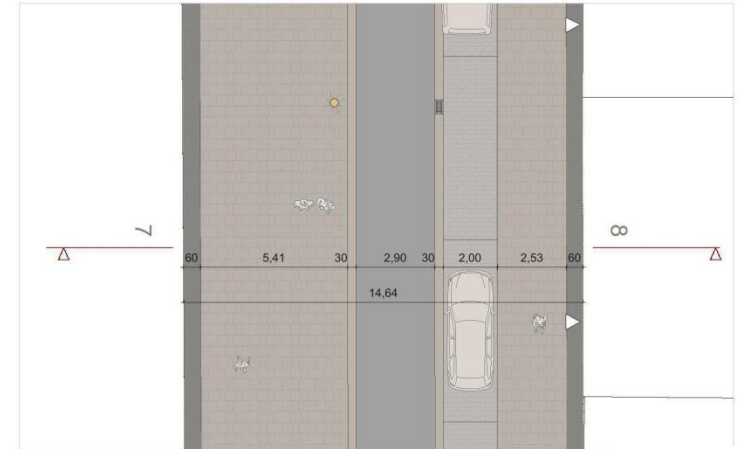
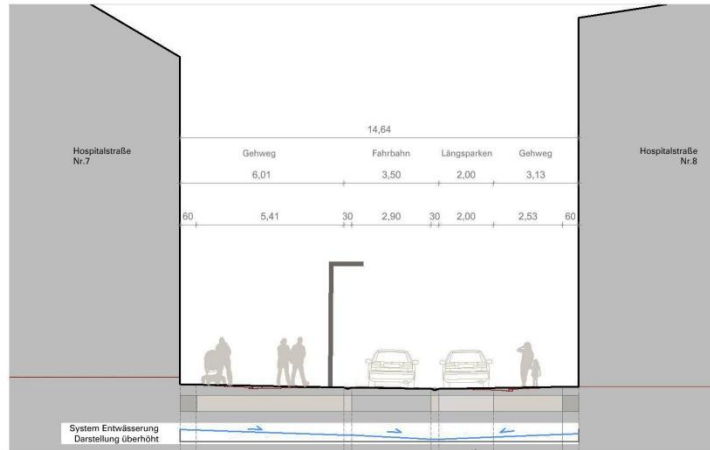
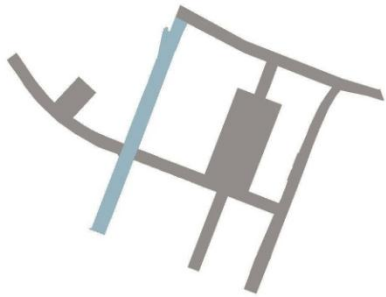
4.BA BAHNHOFSTRASSE NORD



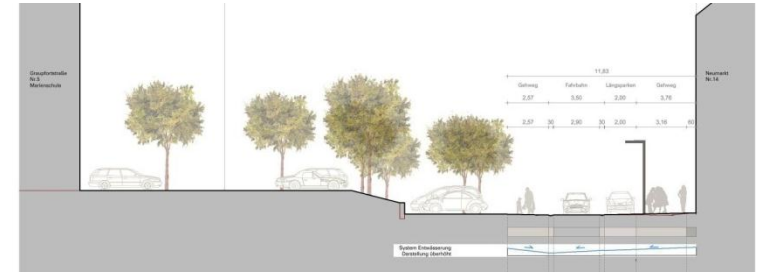
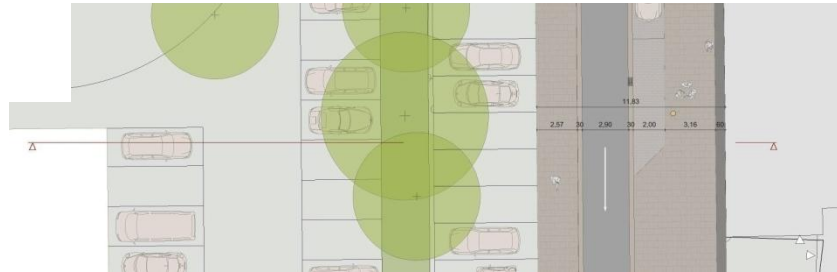
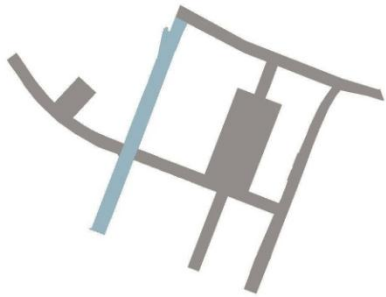
5.BA WERNER-SENGER-STRASSE-WEST



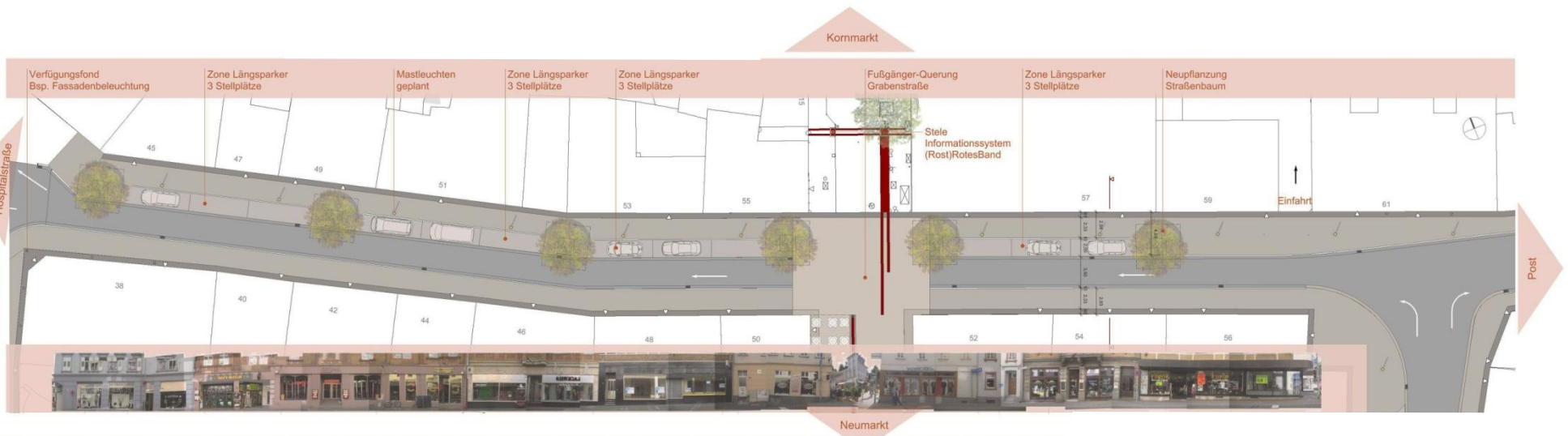
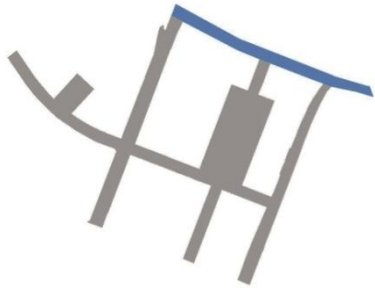
6.BA HOSPITALSTRASSE



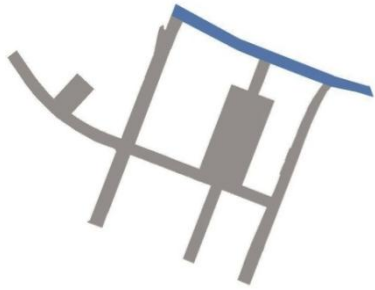
BA GRAUPFORTSTRAÙE



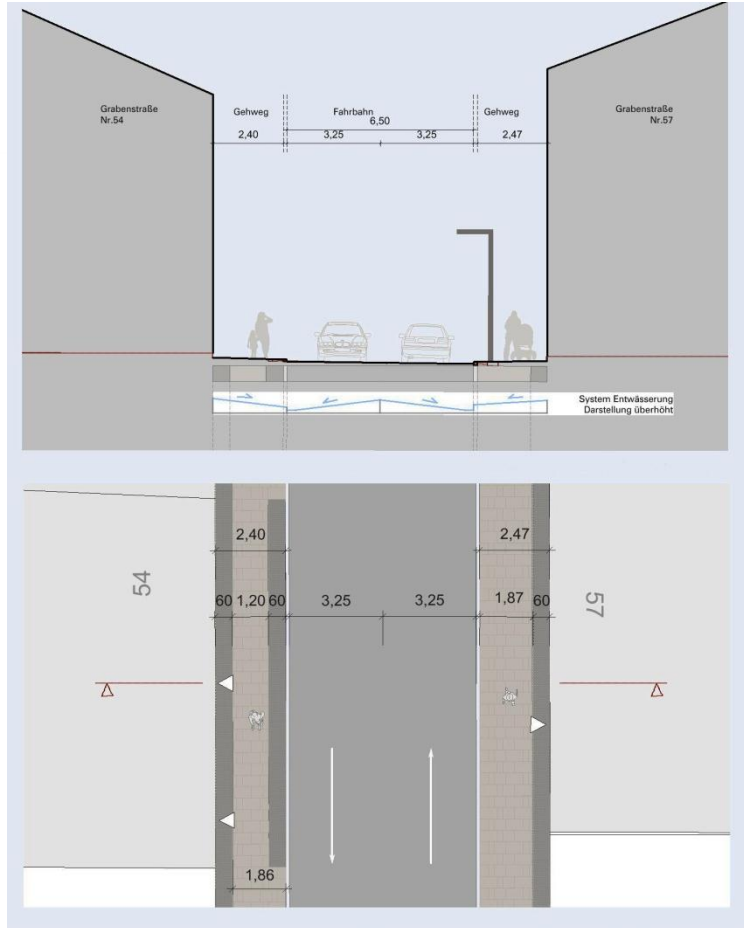
BA GRABENSTRASSE



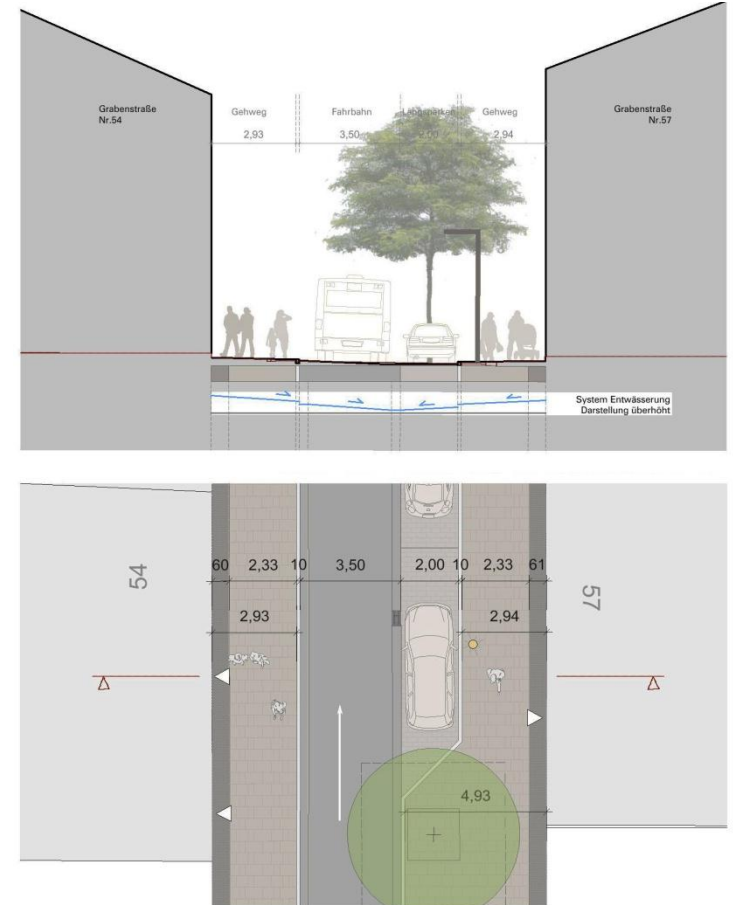
BA GRABENSTRAÙE



Variante Begegnungsverkehr



Variante Einbahnverkehr



8.BA GRABENSTRASSE

