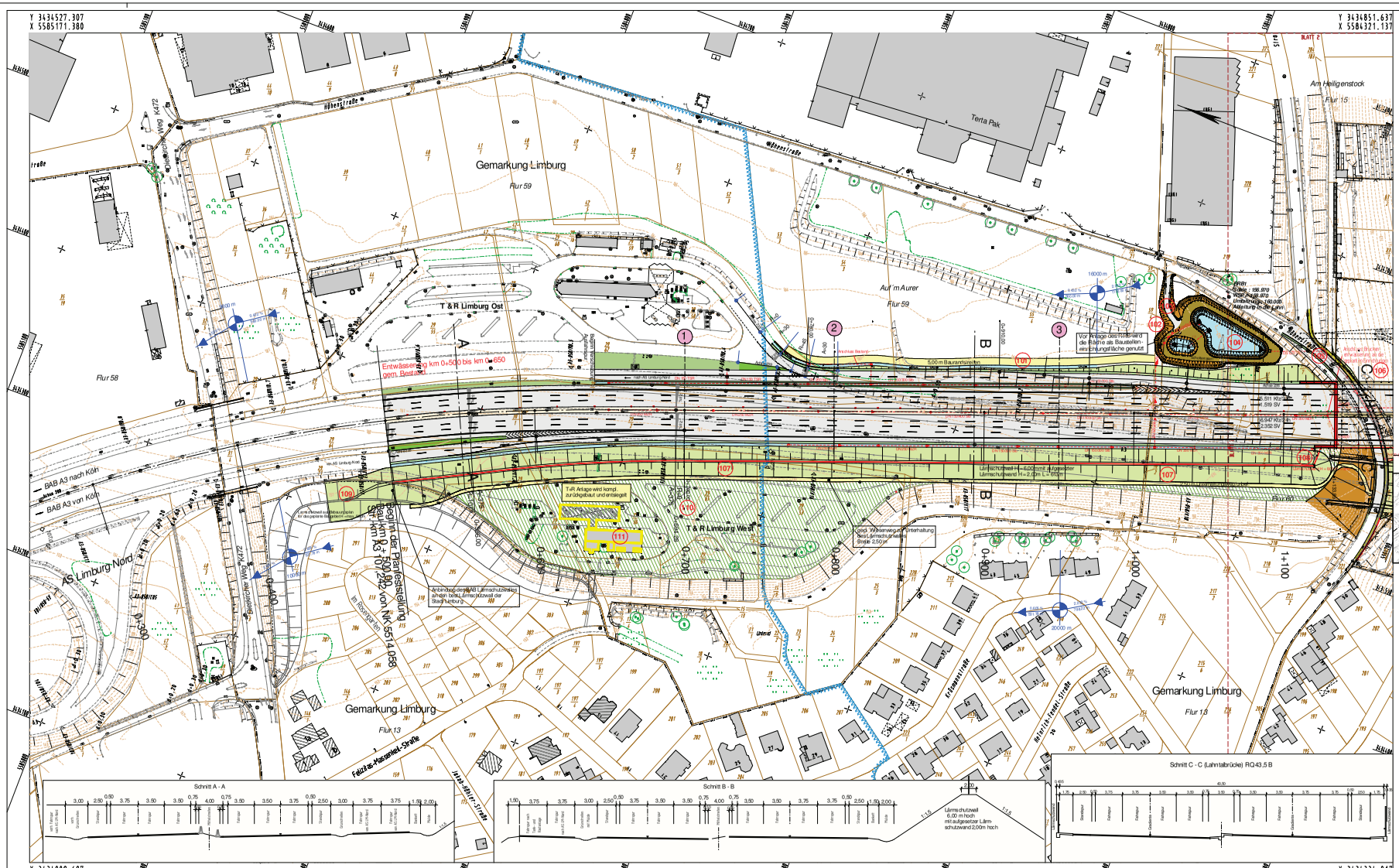
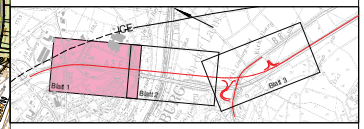


Zeichenerklärung

- Einschnittsböschung
- Entwässerungsmulde
- Mittelstreifen
- Standstreifen
- Fahrstreifen
- Fahrstreifen
- Mittelstreifen
- Fahrstreifen
- Standstreifen
- Dammböschung
- Höhenpunkt
- Höhenpunktpunkte mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle-(Steigungs-) Strecke und Halbmesser
- Sammelleitung
- Muldenablauf
- Kontrollschacht
- Straßenablauf
- Hochpunkt / Tiefpunkt
- Fahrbahnquerneigung
- Wirtschaftsweg befestigt
- Wirtschaftsweg unbefestigt
- Lärmschutzwall
- Lärmschutzwand
- Rad- und Gehweg
- Insel/Flächen grün / befestigt
- Gebäudeteilen erhöhten passiven Lärmschutz, wenn keine ausreichende Schalldämmung vorhanden ist
- Brückenbauwerke / Stützmauern neu
- Gebäudeabbruch bzw. Gebäude versetzen
- Rekultivierungsflächen

3 Querprofile

109 Lfd. Nr. des Bauwerkverzeichnisses



Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

Hessische Straßen- und Verkehrsverwaltung
Amt für Straßen- und Verkehrswesen Dillenburg

HESSEN

Unterlage Nr.:	7
Blatt Nr.:	1/3
Hessen ID:	07343.00
Datei:	LPLAN-1-3

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	Okt. 2008	Weber, A.
gezeichnet:		VISTRA-CAD

BAB A3 Köln - Frankfurt
Neubau der Lahntalbrücke bei Limburg mit Umbau der AS Limburg-Süd

- Planfeststellung -

Beginn: zw. NK 5514.058 u.NK 5614.019 km A3 107.242
Ende: zw. NK 5614.019 u.NK 5715.003 km A3 109.591

Lageplan

Maßstab: 1:1000

Aufgestellt:
Dillenburg, den 31.03.2010
Amt für Straßen- und Verkehrswesen Dillenburg

i.A. gez. Olasky Dipl.Ing
Techn. Angestellt

VERRUND 6

PLOTM bFM029 Blatt: 01 M 1:1000